

RACCOLTA DI DOMANDE E SOLLECITAZIONI

OBIETTIVI GENERALI DELLA VARIANTE

In che misura pensate di compensare l'inevitabile frattura del tessuto urbanistico-ambientale provocata dal tracciato in pineta, frattura fra il rione Darsena e L'ex Campo d'Aviazione?

Come si conciliano questi due tracciati previsti con la slide precedenti inerenti alla strategia generale, soprattutto in merito alla connessione ecologica e l'ambito socio ecologico?

È stato previsto che sul viale dei Tigli ci sarà l'arrivo della ciclovia Tirrenica?

ASPETTI DI MORFOLOGIA URBANISTICA

Che tipo di relazioni sono quelle dell'ultima slide del Prof Rusci?

Sono relazioni ecologiche, morfologiche, funzionali e di percorrenza. Qualche esempio: quelle ecologiche devono essere ricomposte attraverso la ricostituzione di alcuni corridoi o puntuali interventi sul verde urbano; quelle funzionali sono relazioni che attengono a particolari funzioni attrattive pubbliche e commerciali che possono legare insieme e servire parti diverse di città; quelle di percorrenza riguardano la continuità dello spazio pubblico, dei percorsi pedonali e ciclabili e la continuità e sicurezza dei flussi specialistici carrabili. Torneremo su questi temi nel prossimo incontro.

ASPETTI INFRASTRUTTURALI

Lo studio delle classi delle imbarcazioni per il loro trasporto nella viabilità esistente e' stato fornito da navigo? oppure è uno studio fatto da altri?

Dalle tavole mostrate ho avuto l'impressione che allo stato attuale non sia consentito il passaggio di imbarcazioni larghe fino a 12 metri. E' così? Sì, ad oggi è così

Come si conciliano questi due tracciati previsti con la slide precedenti inerenti alla strategia generale, soprattutto in merito alla connessione ecologica e l'ambito socio ecologico?

Non e' previsto abbattimenti di case nell'ipotesi 2?

Come mai non e' stata presa in considerazione l'ipotesi viaria del P.S. del 2004? Il vecchio piano strutturale aveva previsto un altro tracciato che prendeva via indipendenza e girava con abbattimento degli uffici ex ferevet Perche non è stato preso in considerazione?

È stato previsto che sul viale dei Tigli ci sarà l'arrivo della ciclovia Tirrenica?

Passando a sud dello stadio come si concilia la strada con lo spazio dello stadio?

Come pensate di conciliare le previste dimensioni extraurbane del tratto della via del Mare che dovrebbe attraversare la pineta, con quelle urbane di via indipendenza via salvatori?

Chiedo che per il prossimo appuntamento si dica anche una terza ipotesi del prolungamento della via delle darsene, che è stata valutata anche dagli studi precedenti del comune di Viareggio ed è stata segnalata durante gli incontri di febbraio, inerenti il prolungamento di via delle darsene fino a via indipendenza, che giri verso mare su via vigilio e si innesti eventualmente su via petrarca all'altezza del viale dei Tigli.

E' possibile ricevere una sintesi dei due percorsi ipotizzati per la nuova viabilità? Grazie.

ASPETTI PAESAGGISTICI E VEGETAZIONALI

Che fine fa questo verde se ci passa l'asse?

VALUTAZIONI AMBIENTALI

Anche a me pare che l'idea di conciliazione delle aree di verde urbano e degli stessi spazi urbani confligga con la realizzazione della via del mare. Ritengo quanto mai opportuno che fossero valutati anche gli effetti che questo avrebbe sull'ecosistema "Parco" che mi sembra da ver capito non siano stati sino ad oggi compiuti.

È valutato il disturbo che porterà al parco naturale con il traffico e il rumore?

Ricordo che il margine settentrionale dell'area Parco è anche il confine della ZSC "Macchie Lucchese". L'ipotesi del passaggio a sud dello stadio fu classificata come la peggiore nella VINCA che fu fatta una decina di anni fa.

Bisogna calcolare anche l'aumento di inquinamento dovuto al traffico maggiore che una nuova strada comporterà rispetto alla situazione attuale. È noto che ogni nuova strada comporta aumento di traffico, già ingestibile sull'Aurelia e via delle Darsene.

Lo studio di incidenza da sottoporre a valutazione dovrebbe considerare più di una ipotesi di passaggio della via del Mare. Come fu fatto per il precedente redatto dai prof. Tomei che ne prese in esame ben 5!

ALTRO

ELEMENTI DI CONTESTO

Come si pensa si risolvere il secolare problema di insabbiamento del porto? Se rimane insoluto sarà incapace di accogliere il varo delle grandi navi per il passaggio delle quali si sta progettando la via del Mare

Cosa giustifica questa variante al P.S. del 2004 in scadenza, fatta in contemporanea all'incarico già assegnato per un nuovo P.S.? Non vi sembra che stralciare il futuro della Darsena dal nuovo P.S. ne pregiudichi il senso.

EQUILIBRIO TRA PORTO E CITTÀ
- ma non è una criticità il fatto che intorno al porto c'è una città ma i cittadini non assistono più? È completamente sbagliato il modo di pensare: senza cittadini non c'è impresa! Se i mega yacht al Catone non si possono costruire non ci si costruiscono!

SUL PROCESSO PARTECIPATIVO

le diapositive sono molto interessanti ma non di diretta comprensione per chi non è del campo. Chiedo che le slide pubblicate siano brevemente illustrate

Se questo è un processo partecipativo sarebbe opportuno dare un ampio spazio alla PARTECIPAZIONE. Abbiamo assistito oggi ad un'interessante descrizione di progetti ed analisi, ma in realtà non è stato possibile PARTECIPARE ma solo ASSISTERE. Chiedo quindi, e suppongo che la richiesta sia condivisa dai molti che hanno e stanno assistendo alla presentazione, di poter disporre di adeguati tempi e modi per poter PARTECIPARE che ovviamente non possono essere liquidati in una sola successivo incontro, anche perché il numero dei presenti, nonostante la scarsa diffusione dell'appuntamento, è tale che impone, se veramente si vuole far PARTECIPARE, tempi e spazi proporzionati.

Chiedo che dopo l'incontro del 17, ci sia la possibilità di organizzare altri incontri, magari anche dal vivo, anche per verificare e poter rispondere alle questioni nuove che potrebbero sorgere nell'incontro del 17.

- chiedo che dopo l'incontro del 17, ci sia la possibilità di organizzare altri incontri, magari anche dal vivo, anche per verificare e poter rispondere alle questioni nuove che potrebbero sorgere nell'incontro del 17.
- Mi associo alle richieste di nuovi incontri per una effettiva partecipazione
- Mi associo a chi si è espresso sulla partecipazione anche l'orario va cambiato per fare partecipare chi lavora
- E anch'io sono dell'idea che sarebbero da allargare nel tempo il processo di partecipazione

